PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VĂ!

# SPORTUL popular

ORGAN AL UNIUNII DE CULTURĂ FIZICĂ ȘI SPORT DIN REPUBLICA SOCIALISTĂ ROMÂNIA

Anul XXII — Nr. 5002 ★ Luni 20 iunie 1966 ★ 4 pagini 25 bani



# ASTĂZI, PRIMELE JOCURI IN CEA DE A VI-A EDIȚIE A CAMPIONATELOR MONDIALE DE POPICE

## — Deschiderea festivă a mondialelor —



*Aspecte de la festivitatea de deschidere a campionatelor mondiale de popice.*

Frumoasa bază sportivă Voința din Capitală a îmbrăcat ieri straie de sărbătoare pentru a cinsti două evenimente: deschiderea festivă a celei de a VI-a ediții a campionatelor mondiale de popice și inaugurarea sălii cu șase piste (o adevărată bijuterie!) care va fi gazda întrecerilor.

Pe terenul din vecinătatea noii săli a avut loc festivitatea de deschidere. In sunetele unui marș sportiv au defilat delegațiile participante: **Austria, Cehoslovacia, Elveția, Franța,** (popicarii francezi au fost reprezentați numai în mod simbolic deoarece ei au sosit în București abia în cursul serii), **R. D. Germană, R. F. Germană, Italia, Iugoslavia, Ungaria și România.** Spectatorii prezenți au aplaudat cu căldură pe cei care, începînd de luni și pînă sîmbătă, își vor disputa cele șase titluri de campioni ai lumii.

In acordurile imnului olimpic este ridicat pe catarg steagul alb al federației internaționale de popice. Fanfara intonează apoi Imnul de Stat la Republicii Socialiste România și se înalță drapelul patriei noastre.

Participanții la întreceri sînt salutați de prof. MARIN BÎRJEGA, vicepreședinte al UCFS, președintele Comisiei de organizare a campionatelor mondiale de popice. El urează sportivilor succes deplin în competiție și rezultate dintre cele mai bune. A luat cuvîntul apoi dl. ADOLF ÖSCH, președintele federației internaționale de specialitate, care a mulțumit forurilor noastre sportive pentru sarcina pe care și-au asumat-o primind organizarea acestei competiții, sarcină pentru care au depus însemnate eforturi. In acest scop a fost construită și noua sală. Adresîndu-se concurenților, dl. Ösch a spus: **„Acum totul depinde de dv. ca să dați acestui nou lăcaș al sportului ambianța cuvenită".**

ANTONIN CIHLAR, președintele secției de asfalt din federația internațională, a spus

R. VILARA

*(Continuare în pag. a 4-a)*

## Prima probă din program

Prima probă din programul campionatelor mondiale este cea pe echipe (feminine și masculine).

*Luni 20 iunie, pe pistele 1—4, ora 8,20—12 și 13—20* — primele trei schimburi din fiecare formație masculină. Ordinea intrării pe pistă: Ungaria, România, R. F. Germană, Italia, R. D. Germană, Austria, Iugoslavia și Cehoslovacia; *pistele 5—6, ora 9,40—12 și 15,20—20* — primele trei schimburi din fiecare formație feminină. Ordinea intrării pe pistă: Austria, Iugoslavia, R. D. Germană, România, Ungaria, Cehoslovacia.

*Marti 21 iunie, pistele 1—4, ora 8,20—12 și 13—20* — ultimele trei schimburi din fiecare formație masculină, după aceeași ordine de intrare pe pistă; *pistele 5—6, orele 9,40—12 și 15,20—20* — ultimele trei schimburi din fiecare formație feminină, după aceeași ordine de intrare pe pistă.

ENTUZIASM UNANIM LA

# Mitingul aviatic din Capitală

Ieri dimineață, zeci de mii de bucureșteni au ținut să fie prezenți la marele miting aviatic organizat de federația română de specialitate cu prilejul **Zilei aviației Republicii Socialiste România.** Impodobit sărbătorește, aeroportul Băneasa părea un imens stadion: **tribune, piste, starteri, sute de sportivi!**

Orele 9,30... Fanfara intonează Imnul de Stat. Apoi, secretarul general al federației române de aviație, tov. **Petre Istrate,** declară deschis mitingul aviatic. Despre semnificația acestei frumoase și tradiționale sărbători a vorbit generalul locotenent **Vasile Alexe.**

### PRECIZIE, MĂIESTRIE, CURAJ!

Pe „verticala" aeroportului trec în aplauzele celor prezenți șase avioane port-drapel. Trec în zbor ușor, pe deasupra lui **„Vlaicu II"** ancorat pe pistă, aducînd un fierbinte omagiu celui care l-a conceput și construit. Această gingașă pasăre migălită de Vlaicu o privim cu emoție și respect. Ea a deschis drumul spre culmile aviatice pe care le-am atins astăzi!

Crainicul aeroportului anunță „repriza" planoriștilor. Rînd pe rînd, remorcate de avioane sau înălțate cu automosorul, prind înălțimi suplele planoare. Zborul lor elegant, îndrăzneț, cucerește publicul. Urmărim mai întîi formația celor doi Mihai (**Bîndea și Burlacu**). Apoi, evoluează în carusel planoarele de performanță pilotate cu măiestrie de **Mihai Adăscăliței, Gheorghe Georgescu și Ion Șoflete.** Capul „coloanei" este maestrul sportului Mihai Adăscăliței, deținător al mai multor recorduri republicane, comandantul detașamentului de planoriști al Aeroclubului central „Aurel Vlaicu". Caruselul este executat într-o formație eșalonată. După spectaculoasele „spirale" și „opturi", planoarele își continuă zborul în formație „fir", se înscriu în viraje largi și, la foarte mică înălțime, trec în **razmut** prin fața tribunelor.

Aparatul care se apropie acum de „verticala" aeroportului este pilotat de inginerul **Mircea Finescu,** care practică sportul din 1939 (ca pilot de zbor fără motor și ca planorist) și totalizează peste 4 300 de ore de zbor. Pentru frumoasa sa activitate în domeniul aviației Mircea Finescu a fost distins cu di-

VASILE TOFAN

*(Continuare în pag. a 3-a)*



*Un public numeros a urmărit cu... sufletul la gură demonstrații de înaltă măiestrie și curaj.*

O VICTORIE FRUMOASĂ

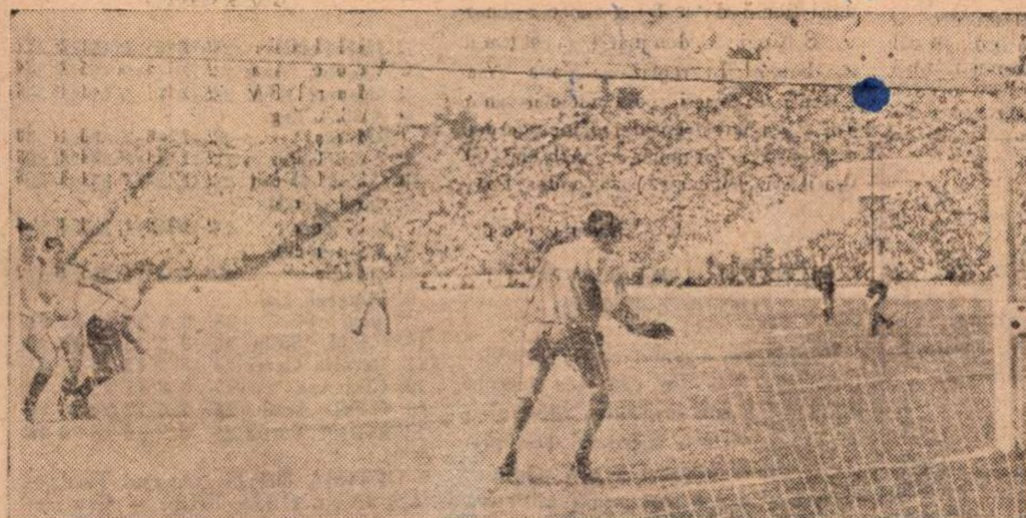
# ROMÂNIA–URUGUAY 1-0 (1-0)

După 36 de ani, reprezentativa de fotbal a României a întîlnit din nou echipa Uruguayului! Evenimentul, așteptat cu legitim interes de iubitorii fotbalului din țara noastră, a avut loc ieri pe stadionul „23 August" din Capitală și a fost urmărit de aproape 60 000 de spectatori. Din capul locului, să menționăm că fotbaliștii români s-au revanșat pentru înfrîngerea din 1930, obținînd o meritată victorie, cu 1—0 (1—0). Fără falsă modestie, trebuie subliniat că succesul echipei noastre este valoros, deoarece oaspeții au o carte de vizită impresionantă: de două ori campioni mondiali și olimpici, iar acum — finaliști la C.M. din Anglia.

De altfel, prin evoluția de ieri fotbaliștii uruguayeni au demonstrat din plin multiplele lor calități, fiecare jucător în parte fiind un virtuos tehnician. In ansamblu, echipa oaspe practică un fotbal spectaculos (deși ceva mai lent decît cel brazilian), cu combinații subtile, executate cu multă siguranță și precizie. In atac ei plimbă mult mingea pe mijlocul terenului, căutînd culoare libere prin care țîșnesc debordant spre poartă, șutînd foarte periculos, mai ales de la distanță. In fața unei astfel de echipe, formația noastră a încercat — și a reușit pe parcursul partidei (dar mai ales în repriza I) — să-și impună jocul, să răspundă adversarilor cu aceleași arme și, cu un plus de viteză, să depășească apărarea ermetică a oaspeților, să creeze numeroase faze palpitante la poarta lui Taibo, să înscrie golul victoriei și, în general, să domine. Și aceasta datorită îndeosebi jocului bun al lui Pîrcălab, care ne-a demonstrat și ieri valoarea sa internațională. Orice cursă pe aripa dreaptă, orice pătrundere a lui în dispozitivul apărării oaspe a produs derută, a creat ocazii favorabile înaintașilor noștri de a marca goluri. Tabela de marcaj se putea modifica de mai multe ori în favoarea echipei României, dar Dridea și Iancu nu și-au coordonat intențiile, au ratat ocazii mari, mai ales ultimul, destul de greoi, fără svîcnire în fazele decisive. (ah, unde-i Badea!). Amintiți-vă ocaziile ratate de Iancu în minutele 9 și 20, cînd a tras pe lîngă poartă de la numai cîțiva metri.

C. MACOVEI
C. MANTU

*(Continuare în pag. a 3-a)*



*Gol! Din centrarea lui Sorin Avram, Iancu a marcat nestingherit, cu capul, unicul gol al partidei.*

Foto: A. Neagu

„TRIUNGHIULARUL" DE CAIAC DE LA ENNS

# 7 probe—7 victorii românești!

ENNS, 19 *(prin telefon).* — Sîmbătă și duminică, la Stausee der Enns (Austria) s-a desfășurat o importantă competiție internațională de caiac: „triunghiularul" România—Austria—R. D. Germană la care au participat, în afara clasamentului pe națiuni, și sportivi italieni. Concursul s-a bucurat de o organizare excelentă și de o participare extrem de valoroasă, Austria și R. D. Germană fiind reprezentate de selecționatele olimpice.

Programul competiției a cuprins șase probe contînd pentru clasamentul pe națiuni și o probă — K 2 10 000 m — în afara acestuia. Prezenți la startul tuturor întrecerilor, *sportivii români au avut o evoluție deosebită, dominînd categoric competiția și obținînd victoria în toate probele!*

„Triunghiularul" a debutat cu proba de caiac simplu 500 m care a prilejuit o netă victorie a lui AUREL VERNESCU. El a realizat timpul de 1:50,7 față de 1:52,4 cît a obținut principalul său adversar, caiacistul german Erhard Ridrich. A. Conțolenco a ocupat locul IV (după S. Jurgen — R.D. Germană) cu 1:53,8. Cu aceeași autoritate au dominat sportivii români și proba de dublu 1 000 m, unde din nou *A. Vernescu,* împreună cu *A. Sciotnic* s-a dovedit imbatabil. Clasament: 1. ROMÂNIA *(A. Vernescu—A. Sciotnic)* 3:39,8; 2. Austria (Fach-Heubusch) 3:42,5; 3. ROMÂNIA II (A. Șcurca-S. Cuciuc) 3:43,5; 4. R.D.G. II (Lange-Kaarbe) 3:46,4. A urmat proba de caiac dublu fond (10 000 m) — în afara clasamentului — care a revenit sportivilor noștri *D. Ivanov—N. Terente* cu 46:54,2. De remarcat că în această întrecere caiaciștii români au învins echipajul Holzvoigt—Niedrig (R.D.G.) — campioni europeni la K 4 în competiția desfășurată anul trecut la Snagov.

O comportare excelentă au avut reprezentanții noștri și în proba de ștafetă. Clasament: 1. ROMÂNIA *(A. Șcurca, A. Conțolenco, A. Sciotnic, A. Vernescu)* 7:55,0; 2. R.D.G. 7:59,1; 3. Italia 8:22,7; 4. Austria 8:33,7. In cea de a doua zi (pe un timp nefavorabil, cu vînt lateral) concursul a continuat cu proba de K 1 — 1000 m. Clasament: 1. A. SCIOTNIC (România) 4:07,8; 2. S. Kaarbe (R.D.G.) 4:08,6; 3. W. Lange (R.D.G.) 4:09,0; 4. A. Conțolenco (România) 4:13,5; 5. G. Fach (Austria) 4:14,4; 6. Silioli (Italia) 4:17,4. Și din nou victorie românească! VERNESCU și SCIOTNIC termină pe primul loc în întrecerea de caiac dublu 500 m cu 1:39,4, urmați de echipajul austriac (1:40,6) și de cel de al doilea „dublu" al nostru — *Șcurca, Cuciuc* (1:42,0). In ultima probă a competiției, după o întrecere pasionantă sportivii români au înregistrat cea de a 7-a victorie. Rezultate — K 4 1 000 m: 1. ROMÂNIA *(D. Ivanov, N. Terente, S. Cuciuc, M. Milicin)* 3:16,8; 2. R.D.G. 3:17,0; 3. Austria 3:18,2; 4. Italia 3:26,9.

In clasamentul „triunghiularului" ROMÂNIA ocupă primul loc cu 46 p, urmată de R.D. Germană cu 33 p și Austria cu 23 p.